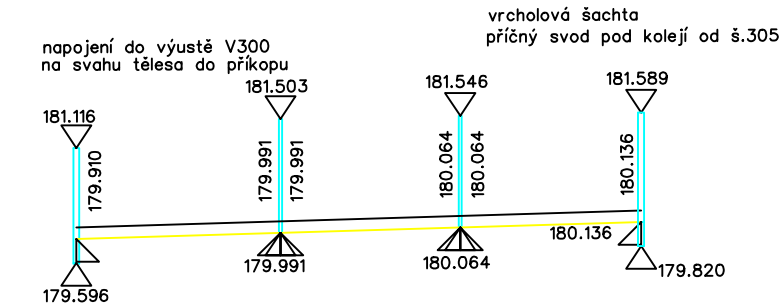


Podélný trativod od km 2,407 24 do do km 2,482 27
vlevo koleje č.1-3



175,000	
SACHTY	NAZEV SACHTY
	KM TRATI
	PROFIL SACHTY
	STANICENI
	SOURADNICE Y
SOURADNICE X	
POTRUBI	VZDALENOST
	SKLON
	PROFIL POTRUBI
	MATERIAL POTRUBI

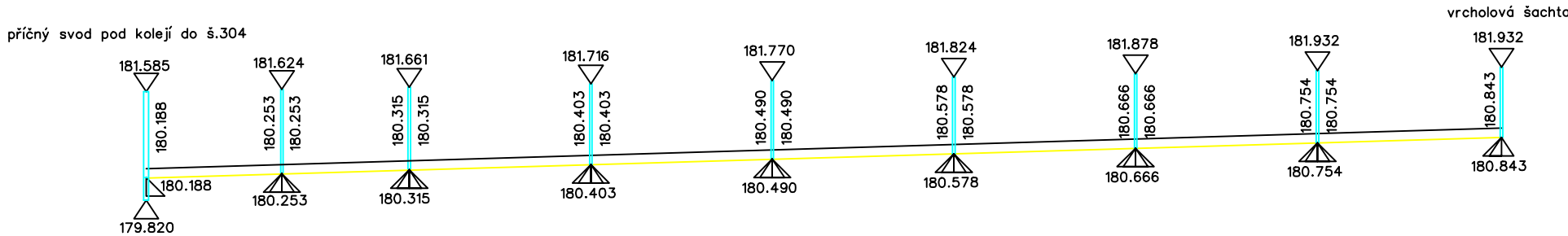
301	302	303	304
2,407244	2,434244	2,457981	2,482265
DN 800	DN 400	DN 400	DN 800
0.00	27.00	50.79	74.72
-599536,257	-599516,679	-599502,175	-599489,144
-1178949,929	-1178929,852	-1178911,002	-1178890,927

27,000	23,790	23,930
3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo
DN 150	DN 150	DN 150
HDPE	HDPE	HDPE

Poznámka:

napojení šachet je myšleno ve směru staničení (staničení je vztaženo ke koleji č.1)!
detail řešení podélných trativodů ve sklonu menším než 5 ‰ pod kolejí viz. příloha č. 13.
této dokumentace

Podélný trativod od km 2,482 55 do km 2,705 87
vpravo koleje č.3

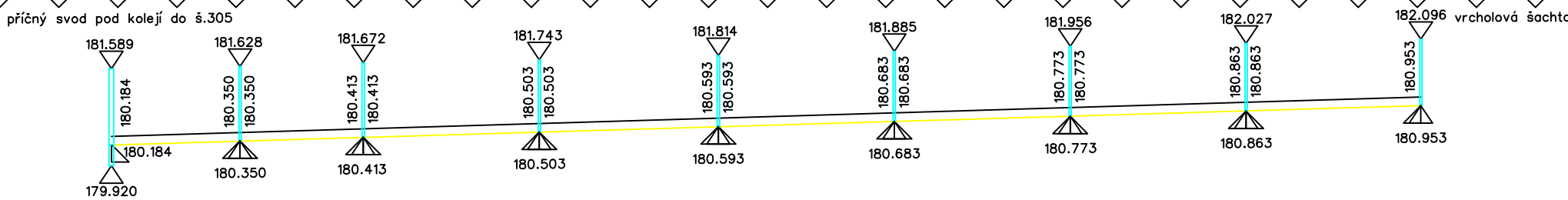


175,000	
SACHTY	NAZEV SACHTY
	KM TRATI
	PROFIL SACHTY
	STANICENI
	SOURADNICE Y
SOURADNICE X	
POTRUBI	VZDALENOST
	SKLON
	PROFIL POTRUBI
	MATERIAL POTRUBI

305	306	307	308	309	310	311	312	313
2,482555	2,504767	2,525774	2,555794	2,585817	2,615862	2,645866	2,675866	2,705869
DN 800	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400
0.00	22.04	42.73	72.21	101.67	131.16	160.68	190.21	220.10
-599484,927	-599473,856	-599464,004	-599451,426	-599441,340	-599433,812	-599428,916	-599426,699	-599426,559
-1178893,757	-1178874,703	-599451,426	-1178829,840	-1178802,160	-1178773,644	-1178744,535	-1178715,084	-1178685,197

22,040	20,690	29,480	29,460	29,490	29,520	29,530	29,89
3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo
DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150
HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE

Podélný trativod od km 2,482 84 do km 2,705 87
vpravo koleje č.1



175,000	
SACHTY	NAZEV SACHTY
	KM TRATI
	PROFIL SACHTY
	STANICENI
	SOURADNICE Y
SOURADNICE X	
POTRUBI	VZDALENOST
	SKLON
	PROFIL POTRUBI
	MATERIAL POTRUBI

314	315	316	317	318	319	320	321	322
2,482841	2,504773	2,525781	2,555801	2,585824	2,615834	2,645854	2,675870	2,705869
DN 800	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400	DN 400
0.00	22.13	43.33	73.61	103.89	134.15	164.41	194.67	224.73
-599480,627	-599467,975	-599457,134	-599443,912	-599433,478	-599425,878	-599421,021	-599418,945	-599418,854
-1178896,643	-1178878,488	-1178860,274	-1178833,033	-1178804,608	-1178775,314	-1178745,447	-1178715,260	-1178685,197

22,130	21,200	30,280	30,28	30,260	30,260	30,260	30,060
3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo	3,00o/oo
DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150
HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE	HDPE



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)				tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE		VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein		ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dušan Slávik		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dušan Slávik		KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice			STUPEŇ: DSPS	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 03-16-01 žst. Židlochovice, železniční spodek SO 03-17-01 žst. Židlochovice, železniční svršek					ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
					MĚŘÍTKO 1:1000/100	POČET FORMÁTŮ 4 A4
					DATUM: 10/2020	
Podélné profily trativodů M 1:1000/100					ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 12